

# Þingsályktun

## um fimm ára samgönguáætlun fyrir árin 2020–2024.

Alþingi ályktar, sbr. lög um samgönguáætlun, að á árunum 2020–2024 skuli unnið að samgöngumálum í samræmi við eftirfarandi aðgerðaáætlun sem er hluti af og innan ramma samgönguáætlunar fyrir árin 2020–2034 þar sem mörkuð er stefna og markmið sett fyrir allar greinar samgangna á gildistíma áætlunarinnar. Aðgerðaáætlunin taki mið af ramma fjármálaáætlunar fyrir árin 2020–2024. Fjárhæðir eru á verðlagi eins og það birtist í fjárlögum fyrir árið 2020 og eru í milljónum króna.

Tafla 1 – Fjármálaáætlun 2020–2024, uppfærð fyrir árið 2020 m.v. fjárlög 2020.

Fjármálaáætlun 2020–2024	2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
<b>Samgöngur samtals</b>	<b>45.462</b>	<b>44.516</b>	<b>37.543</b>	<b>39.273</b>	<b>37.899</b>	<b>204.693</b>
<b>10-211 Vegagerðin</b>	<b>38.907</b>	<b>38.109</b>	<b>31.309</b>	<b>33.018</b>	<b>31.706</b>	<b>173.049</b>
101 Almennur rekstur	1.136	1.118	1.095	1.084	1.073	5.506
107 Þjónusta	6.181	6.191	6.191	6.191	6.191	30.945
115 Styrkir til almenningsamgangna	3.540	3.391	3.323	3.290	3.257	16.801
610 Framkvæmdir á vegakerfinu	27.035	26.581	20.069	21.866	20.604	116.155
620 Framkvæmdir við vita og hafnir	871	773	577	534	528	3.283
682 Botndælubúnaður við Landeyjahöfn	144	54	53	52	52	355
<b>221-101 Samgöngustofa</b>	<b>2.727</b>	<b>2.679</b>	<b>2.627</b>	<b>2.597</b>	<b>2.571</b>	<b>13.201</b>
<b>231-101 Rannsóknarnefnd samgönguslysa</b>	<b>173</b>	<b>169</b>	<b>166</b>	<b>164</b>	<b>163</b>	<b>835</b>
<b>241-670 Hafnabótasjóður</b>	<b>923</b>	<b>1.023</b>	<b>1.023</b>	<b>1.073</b>	<b>1.062</b>	<b>5.104</b>
<b>252-101 Flugvelli og flugleiðsögupjónusta</b>	<b>2.528</b>	<b>2.538</b>	<b>2.421</b>	<b>2.421</b>	<b>2.397</b>	<b>12.305</b>
<b>998-130 Varasjóður málaflokks</b>	<b>205</b>					<b>205</b>

Verðlag fjárlaga 2020.

## 1. SAMGÖNGUSTOFA

Tafla 2 – Fjármál Samgöngustofu.

Tekjur og framlög	2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
Verðlag fjárlaga 2020. Fjárhæðir í millj. kr.						
Framlag úr ríkissjóði	1.336	1.315	1.289	1.274	1.261	6.475
Rekstrartekjur	1.391	1.364	1.338	1.323	1.310	6.726
<b>Til ráðstöfunar alls</b>	<b>2.727</b>	<b>2.679</b>	<b>2.627</b>	<b>2.597</b>	<b>2.571</b>	<b>13.201</b>

**Gjöld**

<i>Verðlag fjárlaga 2020. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>Samtals</b>
Stjórnsýsla og rekstur	698	688	674	666	659	<b>3.385</b>
Forvarnir og öryggisáætlanir Íslands	231	229	226	224	223	<b>1.132</b>
Eftirlit með innlendum aðilum	831	814	798	788	780	<b>4.010</b>
Eftirlit með erlendum aðilum	71	70	68	67	67	<b>343</b>
Þjónusta og skrár í umsjón Samgöngustofu	862	844	827	818	809	<b>4.160</b>
Rannsóknir, þróun og umhverfismál	34	34	33	34	33	<b>171</b>
<b>Samtals</b>	<b>2.727</b>	<b>2.679</b>	<b>2.627</b>	<b>2.597</b>	<b>2.571</b>	<b>13.201</b>

**2. FLUGVELLIR OG FLUGLEIÐSÖGUBJÓNUSTA***Tafla 3 – Fjármál flugmála.***Tekjur og framlög**

<i>Verðlag fjárlaga 2020. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>Samtals</b>
Framlög úr ríkissjóði	2.528	2.538	2.421	2.421	2.397	12.305
Framlög úr almenna varasjóðnum	846	0	0	0	0	846
Rekstrartekjur	613	600	600	600	600	3.013
<b>Til ráðstöfunar alls</b>	<b>3.987</b>	<b>3.138</b>	<b>3.021</b>	<b>3.021</b>	<b>2.997</b>	<b>16.164</b>

**Gjöld**

<i>Verðlag fjárlaga 2020. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>Samtals</b>
<b>Rekstur og þjónusta</b>	<b>2.584</b>	<b>2.584</b>	<b>2.584</b>	<b>2.584</b>	<b>2.584</b>	<b>12.920</b>
<b>Stofnkostnaður (sjá sundurliðun í töflu 4)</b>	<b>660</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>660</b>
<b>Viðhald og reglubundin endurnýjun búnaðar (sjá sundurliðun í töflu 5)</b>	<b>743</b>	<b>554</b>	<b>437</b>	<b>437</b>	<b>413</b>	<b>2.584</b>
<b>Gjöld alls</b>	<b>3.987</b>	<b>3.138</b>	<b>3.021</b>	<b>3.021</b>	<b>2.997</b>	<b>16.164</b>

*Tafla 4 – Stofnkostnaður – sundurliðun.*

<i>Verðlag fjárlaga 2020. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>Samtals</b>
<b>Alþjóðaflugvellir í grunnneti</b>						
Reykjavík	30	0	0	0	0	30
Akureyri – Flugstöð	200	0	0	0	0	200
Akureyri – Flughlað	315	0	0	0	0	315
Egilsstaðir	35	0	0	0	0	35
<b>Samtals alþjóðaflugvellir í grunnneti</b>	<b>580</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>580</b>

<i>Verðlag fjárlaga 2020. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
<b>Flugvellir í grunnneti</b>						
Ísafjörður	80	0	0	0	0	80
<b>Samtals aðrir flugvellir í grunnneti</b>	<b>80</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>80</b>
<b>Samtals aðrir flugvellir og landingarstaðir</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Samtals stofnkostnaður</b>	<b>660</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>660</b>

*Tafla 5 –Viðhald og reglubundin endurnýjun búnaðar – sundurliðun.*

<i>Verðlag fjárlaga 2020. Fjárhæðir í millj. kr.</i>		2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
<b>Alþjóðaflugvellir í grunnneti</b>							
Sameiginlegt	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	0	15	15	30	15	75
Reykjavík	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	127	380	290	71	245	1.113
	Byggingar og búnaður	8	0	25	0	0	33
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka	7	0	25	0	0	32
Akureyri	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	52	5	0	0	0	57
	Byggingar og búnaður	0	18	0	0	0	18
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka	3	0	20	0	0	23
Egilsstaðir	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	0	0	0	0	0	0
	Byggingar og búnaður	0	0	35	0	0	35
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka	3	0	0	0	0	3
<b>Samtals alþjóðaflugvellir í grunnneti</b>		<b>200</b>	<b>418</b>	<b>410</b>	<b>101</b>	<b>260</b>	<b>1.389</b>

**Aðrir flugvellir í grunnneti**

	Hönnun aðflugs	3	3	3	3	3	15
Vestmannaeyjar	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	86	92				178
	Byggingar og búnaður						0
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka						0
Ísafjörður	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	97,5					97,5
	Byggingar og búnaður						0
Bíldudalur	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða						0
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka						0
Gjögur	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka				35		35
Húsavík	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	9					9
	Byggingar og búnaður					74,5	74,5
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka	2					2
Grimsey	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða				42		42
Þórshöfn	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða	126					126
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka				90	21	111
Vopnafjörður	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða				61,5		61,5

<i>Verðlag fjárlaga 2020. Fjárhæðir í millj. kr.</i>		2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
Hornafjörður	Yfirborðsviðhald flugbrauta og hlaða				88		88
	Byggingar og búnaður	6					6
	Ýmis leiðsögu- og ljósabúnaður og leiðrétting frávíka	115					115
<b>Samtals aðrir flugvellir í grunnneti</b>		<b>444,5</b>	<b>95</b>	<b>3</b>	<b>319,5</b>	<b>98,5</b>	<b>960,5</b>

#### Aðrir flugvellir og landingarstaðir

Hönnun aðflugs	1	1	1	1	1	5
Hönnun þyrluaðfluga	5	0	0	0	0	5
Almennt viðhald annarra flugvalla og landingarstaða og Flugmálafélag vegna úrbóta	30	0	0	0	0	30
Rif	0	0	0	0	16	16
Norðfjörður, hönnun	20	0	0	0	0	20
Stykkishólmur	0	0	15	0	0	15
Blönduós	26	0	0	0	19	45
<b>Samtals aðrir flugvellir og landingarstaðir</b>	<b>82</b>	<b>1</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>36</b>	<b>136</b>

#### Sameiginleg verkefni

Til leiðréttinga og brýnna verkefna	16,5	40	8	15,5	18,5	98,5
<b>Samtals sameiginleg verkefni</b>	<b>16,5</b>	<b>40</b>	<b>8</b>	<b>15,5</b>	<b>18,5</b>	<b>98,5</b>

<b>Samtals viðhald og reglubundin endurnýjun búnaðar</b>	<b>743</b>	<b>554</b>	<b>437</b>	<b>437</b>	<b>413</b>	<b>2.584</b>
--	------------	------------	------------	------------	------------	--------------

### 3. VEGAGERÐIN

#### Tafla 6 – Fjármál Vegagerðarinnar.

<i>Verðlag fjárlaga 2020. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	2020	2021	2022	2023	2024	Samtals
<b>Tekjur og framlög</b>						
<b>10-211 Vegagerðin</b>						
Rekstrarframlög	10.425	10.268	10.177	10.133	10.089	51.092
Fjárfestingarframlög	28.050	27.408	20.699	22.452	21.184	119.793
Framlag úr Almenna varasjóðnum	5.257	0	0	0	0	5.257
<b>Framlög úr rikissjóði samtals</b>	<b>43.732</b>	<b>37.676</b>	<b>30.876</b>	<b>32.585</b>	<b>31.273</b>	<b>176.142</b>
Almennar sértekjur	423	423	423	423	423	2.114
Tekjur af Landeyjahöfn	10	10	10	10	10	50
<b>Sértekjur samtals</b>	<b>433</b>	<b>433</b>	<b>433</b>	<b>433</b>	<b>433</b>	<b>2.164</b>
<b>Til ráðstöfunar samtals</b>	<b>44.165</b>	<b>38.108</b>	<b>31.308</b>	<b>33.017</b>	<b>31.705</b>	<b>178.306</b>
<b>10-241 Hafnarframkvæmdir</b>						
Rekstrarframlög	923	1.023	1.023	1.073	1.062	5.104
Framlag úr Almenna varasjóðnum	404	0	0	0	0	404
<b>Framlög úr rikissjóði samtals</b>	<b>1.327</b>	<b>1.023</b>	<b>1.023</b>	<b>1.073</b>	<b>1.062</b>	<b>5.508</b>
<b>Til ráðstöfunar samtals</b>	<b>1.327</b>	<b>1.023</b>	<b>1.023</b>	<b>1.073</b>	<b>1.062</b>	<b>5.508</b>

<i>Verðlag fjárlaga 2020. Fjárhæðir í millj. kr.</i>	<b>2020</b>	<b>2021</b>	<b>2022</b>	<b>2023</b>	<b>2024</b>	<b>Samtals</b>
<b>Gjöld</b>						
<b>10-211 Vegagerðin</b>						
<b>Rekstur</b>						
<b>Almennur rekstur</b>	<b>902</b>	<b>883</b>	<b>860</b>	<b>849</b>	<b>838</b>	<b>4.333</b>
Stjórn og undirbúningur	484,4	466,0	443,0	432,0	421,0	
Sértekjur	-224,7	-224,7	-224,7	-224,7	-224,7	
Vaktstöð siglinga	292,0	292,0	292,0	292,0	292,0	
Viðhald vita og leiðsögukerfa	200,0	200,0	200,0	200,0	200,0	
Rekstur Landeyjahafnar	10,0	10,0	10,0	10,0	10,0	
Sértekjur	-10,0	-10,0	-10,0	-10,0	-10,0	
Rannsóknir	150,0	150,0	150,0	150,0	150,0	
<b>Þjónusta</b>	<b>6.033</b>	<b>5.993</b>	<b>5.993</b>	<b>5.993</b>	<b>5.993</b>	<b>30.007</b>
Svæði og rekstardeild (sértekjur)	-198,0	-198,0	-198,0	-198,0	-198,0	
Almenn þjónusta	2.466,6	2.476,6	2.476,6	2.476,6	2.476,6	
Vetrarþjónusta	3.764,8	3.714,8	3.714,8	3.714,8	3.714,8	
<b>Styrkir til almenningsamgangna</b>	<b>3.540</b>	<b>3.391</b>	<b>3.323</b>	<b>3.290</b>	<b>3.257</b>	<b>16.801</b>
Ferjur, sérleyfi á landi, innanlandsflug	2.534	2.385	2.317	2.284	2.251	
Almenningsamgöngur á höfuðborgarsvæðinu	1.006	1.006	1.006	1.006	1.006	
<b>Fjárfestingar</b>						
<b>Framkvæmdir á vegakerfinu</b>						
<b>Viðhald</b>	<b>10.960</b>	<b>11.050</b>	<b>10.700</b>	<b>10.500</b>	<b>10.500</b>	<b>53.710</b>
<b>Nýframkvæmdir (sjá sundurliðun í töflu 7)</b>	<b>20.835</b>	<b>15.531</b>	<b>9.369</b>	<b>11.366</b>	<b>10.104</b>	<b>67.205</b>
<b>Framkvæmdir við vita og hafnir</b>	<b>1.189</b>	<b>773</b>	<b>577</b>	<b>534</b>	<b>528</b>	<b>3.601</b>
Vitabyggingar	55	15	20	20	20	
Sjóvarnargarðar (sjá sundurliðun í töflu 10)	268	150	150	150	150	
Landeyjahöfn	713	538	377	334	328	
Ferjubryggjur	3	50	10	10	10	
Hafna- og strandrannsóknir	150	20	20	20	20	
<b>Botndælubúnaður við Landeyjahöfn</b>	<b>144</b>	<b>54</b>	<b>53</b>	<b>52</b>	<b>52</b>	<b>355</b>
<b>Bíldudalur – Landfylling austan hafnar</b>	<b>129</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>129</b>
<b>Samtals Vegagerðin 10-211</b>	<b>43.736</b>	<b>37.676</b>	<b>30.876</b>	<b>32.585</b>	<b>31.273</b>	<b>176.145</b>
<b>10-241 Hafnarframkvæmdir</b>						
<b>Rekstur</b>						
<b>Hafnabótasjóður (sjá sundurliðun í töflu 9)</b>	<b>1.327</b>	<b>1.023</b>	<b>1.023</b>	<b>1.073</b>	<b>1.062</b>	<b>5.508</b>
<b>Samtals hafnarframkvæmdir 10-241</b>	<b>1.327</b>	<b>1.023</b>	<b>1.023</b>	<b>1.073</b>	<b>1.062</b>	<b>5.508</b>

Tafla 7 – Vegáætlun 2020–2024 – sundurliðun nýframkvæmda.  
 Vísitala áætlana 17.200.  
 Suðursvæði I.

Vegnr. Kafllanr.	Vegheiti Kafllaheiti	Lengd kaflla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar 1.1.2020 [m.kr.]						2025+ Framhald
			2020	2021	2022	2023	2024	2025+	
1	Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur		260	50	50	50	50	60	
a1	Um Núpsvötn	0,5	750						
b2–b4	Um Mýrdal*	13,3	(6.500–8.000)						
b4	Um Gatnabrún og öryggisaðgerðir í Vík	2,5	500	20	20	20	20	20	
b5	Jökulsá á Sólheimasandi	0,5	550	500					
b7	Hringtorg við Landvegamót		200	200					
d2–d5	Norðaustan Selfoss, brú yfir Ölfusá**	5	6.000	10	10				
d6	Biskupstungnabraut – Varmá	8,9	5.450	2.150	1.350				
d6–d8	Varmá – Kambar	3,0	2.700			1.200	1.200	1.200	+
30	Skeiða- og Hrunamannavegur								
04	Um Stóru-Laxá	0,6	540	30					
05–06	Hringtorg á Flúðum	0,2	200	10					
08	Einholtstvegur – Biskupstungnabraut	4,4	250	250					
34	Eyrarbakkavegur								
01–02	Hringtorg og undirgöng við Suðurlhóla	1	220	220					
02	Hringtorg við Bjarkarland og Víkurheiði		100	10					
355	Reykjavegur								
01	Biskupstungnabraut – Laugarvatnsvegur	8	200	200					
<b>Samtals Suðursvæði I</b>			<b>3.300</b>	<b>2.930</b>	<b>1.420</b>	<b>1.270</b>	<b>1.280</b>	<b>1.280</b>	

\* Leitað verði leiða til að fjármagna hringveg um Mýrdal og jarðgöng í Reyntisfjalli í samstarfi við einkaaðila.

\*\* Leitað verði leiða til að fjármagna hringveg norðaustan Selfoss, brú yfir Ölfusá í samstarfi við einkaaðila.

**Suðursvæði II (Reykjavík og Suðvestursvæði).**

Vegnr. Kafnanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar 1.1.2020 [m.kr.]						2025+ Framhald
			2020	2021	2022	2023	2024	2025+	
1	Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur		250	50	50	50	50	50	
e1-e2 f5	Fossvellir – Norðlingavað Um Kjalarnes	8,6 8	4.000 4.000	110 400	1.900	1.100	600		
41	Reykjanesbraut								
12/13	Fjarðarhraun – Mjódd		60	30					
15	Krýsuvíkurvegur – Hvassahraun	5,5	3.000	110					
15	Tenging við Álhelli		150	150					
413	Breiðholtsbraut								
01	Hringvegur – Jaðarsel		60	30					
417	Bláfjallavegur og								
407	Bláfjallaleið	12,7	50	50					
450	Sundabraut*								
	Framlag ríkis til Samgöngusáttmála**			3.000	2.000	2.000	2.000	2.000	+
	<b>Samtals Suðursvæði II</b>			<b>3.930</b>	<b>3.950</b>	<b>3.150</b>	<b>2.650</b>	<b>2.050</b>	

\* Leiðað verði leiða til að fjármagna Sundabraut í samstarfi við einkaaðila.

\*\* Framkvæmdaaætlun Samgöngusáttmála má sjá í töflu 8.

**Vestursvæði.**

Vegnr.	Kafllanr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Efstöðvar kostnaðar 1.1.2020 [m.kr.]						2025+ Framhald
				2020	2021	2022	2023	2024	2025+	
1		Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur		260	50	50	50	50	60	
	g6-g7 h4	Um Borgarnes, öryggisaðgerðir Um Heiðarsporð (Biskupsbeygja)	2,5	150 350	150 350					
54	10 18-22	Snæfellsnesvegur Um Fróðárheiði Skógartrönd, ýmsir staðir	4,5 50	70 700	70 100					
60	25-28 35-37 44	Vestfjarðavegur Um Gufudalssveit Dyngjandisheiði Um Bjarnadal í Öfundarfirði	25,8 35,2	7.200 5.800 290	2.700 1.050 250	700 800	2.300 1.400	1.800		+
61	35	Djúpvvegur Um Hattardalsá	2	350	350					
63		Bíldudalsvegur		390	280					
509	02	Um Botnsá í Tálknafirði Akranesvegur		500	400					
612	02	Faxabraut, hækkun vegar og sjóvörn Örlygshafnarvegur	0,6	150	150					
612	03	Um Hvallátur Strandavegur	2,1	750				300		
612	03	Um Verðileysuháls	12,0							
<b>Samtals Vestursvæði</b>				<b>3.750</b>	<b>4.350</b>	<b>1.550</b>	<b>3.750</b>	<b>2.160</b>		

**Norðursvæði.**

Vegnr.	Kaflnr.	Vegheiti Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Efstöðvar kostnaðar 1.1.2020 [m.kr.]						2025+ Framhald
				2020	2021	2022	2023	2024	2025	
1		Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur		260	50	50	50	50	60	
q6		Um Skjálfandafjót		800	40					
r6		Jökulsá Fjöllum	2	2.200	5	5	5	5	5	+
73		Þverárfjallsvegur um Refasveit og Skagastrandarvegur um Laxá	16,3	1.700	100	200	500	800		
85		Norðausturvegur								
06		Um Köldukvíslargil		255	65					
27		Breknaheiði	7,6	1.100			200	900		
815		Hörgárdalsvegur								
01		Skriða – Brakandi	4	250	250					
829		Eyjafjarðarbraut vestri								
02		Um Hrafnagil	1,8	300		300				
862		Detti fossvegur								
02-03		Súlnalækur – Ásheiði	14,6	950	750	200				
<b>Samtals Norðursvæði</b>				<b>1.260</b>	<b>555</b>	<b>255</b>	<b>755</b>	<b>1.765</b>		

**Austursvæði.**

Vegnr.	Kafllanr.	Vegheiti Kafllaheiti	Lengd kafla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar 1.1.2020 [m.kr.]							2025+ Framhald
				2020	2021	2022	2023	2024	2025+		
1		Undirbúningur verka utan áætlunar Hringvegur		260	50	50	50	50	60		+
t3		Lagarfljót	4,5	2.000							
v4-v5		Um Berufjarðarbotn	4,7	100							
x1-x2		Um Hvalnes- og Þvottárskríður	0,2	150							
x6-x9		Um Hornafjarðarfljót*	18	2,450 (50%)	10	750	700	700	290		
y2		Um Steinavötn		350							
94		Borgarfjarðarvegur									
03-04		Eiðar – Laufás	14,7	750	30				400		+
06-07		Um Vatnsskarð	8,8	220	220						
923		Jökuldalsvegur									
01		Gilsá – Arnórstaðir	3,4	280	280						
939		Axarvegur									
01-02		Um Öxi*	20	1,400 (50%)	500	500	400	400	500		
95		Skriðdals- og Breiðdalsvegur									
02		Um Gilsá á Völlum		285	15						
<b>Samtals Austursvæði</b>				<b>1.425</b>	<b>1.300</b>	<b>1.150</b>	<b>1.250</b>	<b>750</b>			
<b>Samtals almenn verkefni</b>				<b>13.665</b>	<b>13.085</b>	<b>7.525</b>	<b>9.675</b>	<b>8.005</b>			

\* Leitað verði leiða til að fjármagna Axarveg og hringveg um Hornafjarðarfljót í samstarfi við einkaaðila (50%).

**Jarðgangaaætlun.**

Vegnr.	Vegheiti Kafnanr.	Kaflaheiti	Lengd kafla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar 1.1.2020 [m.kr.]					
				2020	2021	2022	2023	2024	2025+
60	Vestfjarðavegur								
39	Dýrafjarðargöng		11,8	3.700					
93	Seyðisfjarðarvegur								
	Fjarðarheiðargöng		13,4	17.500 (50%)	100	1.000	1.000	1.000	+
<b>Samtals jarðgangaaætlun</b>				<b>3.800</b>	<b>100</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	<b>1.000</b>	

**Sameiginlegt.**

	2020					2021					2022					2023					2024					2025+ Framhald				
	Tengivegir, bundið slitlag	2.020					1.000					989					956					1.244					+			
Breikkun brúa	500					500					500					500					500					+				
Hjóla- og göngustígar	265					261					270					150					270					+				
Samgöngurannsóknir	20					20					20					20					20					+				
Héraðsvegir	110					110					110					110					110					+				
Landsvegir utan stofnvegakerfis	160					160					160					160					160					+				
Styrkvegir	100					100					100					100					100					+				
Reiðvegir	75					75					75					75					75					+				
Smábýr	50					50					50					50					50					+				
Girðingar	60					60					60					60					60					+				
Sameiginlegur jarðgangakostnaður	10					10					10					10					10					+				
<b>Samtals sameiginlegt</b>	<b>3.370</b>					<b>2.346</b>					<b>2.344</b>					<b>2.191</b>					<b>2.599</b>									
<b>Samtals nýframkvæmdir</b>	<b>20.835</b>					<b>15.531</b>					<b>10.869</b>					<b>12.866</b>					<b>11.604</b>									
<b>Par af ófjármagnað í fjármálaáætlun</b>											<b>1.500</b>					<b>1.500</b>					<b>1.500</b>									

Tafla 8 – Samgöngusáttmálinn – Framkvæmdaáætlun.  
 Framkvæmdir að hluta fjármagnaðar af samgönguáætlun. Bein framlög af samgönguáætlun til Samgöngusáttmála, sjá töflu 7.

Vegnr.	Vegheiti	Lengd kafla [km]	Eftirstöðvar kostnaðar 1.1.2020 [m.kr.]						2025+ Framhald
			Kaflnr.	Kaflaheiti	2020	2021	2022	2023	
1	Hringvegur								
e3	Bæjarháls – Vesturlandsvegur	1	1.090	440					
f3	Skarhólabraut – Hafravatnsvegur		750						
41	Reykjanesbraut								
04–11	Holtavegur – Stekkjarbakki		2.200	1.100	1.100				
12	Gatnamót við Bústaðaveg		1.100	1.100					
13	Álfanesvegur – Lækjargata		13.100						+
14	Kaldárselsvegur – Krýsuvíkurvegur	3,3	1.600	1.600					
49	Miklabraut								
03–04	Stokkur		21.800		1.100	4.300	7.100		+
411	Arnamesvegur								
	Rjúpnavegur – Breiðholtsbraut	1,3	1.600	1.600					
	Borgarlína								
	Artún – Hlemmur		8.300	3.200	3.200	1.400			
	Hamraborg – Hlemmur		8.200	3.200	3.200	1.300			
	Mjódd – BSÍ		8.400					1.600	+
	Hamraborg – Lindir		3.600			2.100	1.500		
	Hjóla- og göngustígar					750	360		+
	Umferðarstýring, aukíð umferðarflæði og öryggisaðgerðir					390	390	510	+
	Göngubrýr og undirgöng					150	150	150	+
<b>Samtals Samgöngusáttmáli</b>			<b>4.890</b>	<b>11.930</b>	<b>9.890</b>	<b>10.390</b>	<b>11.720</b>		



Höfn	Kostnaður Heildar- kostn. 1.1.2020	2020	2021	2022	2023	2024	2025+	Hluttur ríkisgj.
Verkefni	Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.		
Bíldalur: Endurbygging hafskipa- bryggju (stálþil 99 m, 50 m dýpi 5 m, 49 m dýpi 8 m)	218,0	42,2	49,5	49,5	29,9			75%
Briánslækur: Smábátaaðstaða norðan við höfnina, 140 m hafnargarður og færsla flotbryggju	64,0			30,0	18,0	34,0	16,5	60%
<b>Ísafjörður</b>								
Ísafjörður: Sundabakki, nýr kantur (stálþil 150 m, dýpi 10 m)	423,0		84,6	40,9	82,3	168,4	81,5	60%
Ísafjörður: Dýpkun (9 m dýpi, 225.000 m <sup>3</sup> )	196,0		106,0	51,3	43,5			60%
Þingeyri: Endurbygging innri hafnar- garðs, 1. áfangi 115 m, dýpi 5–7 m	275,0					40,0	24,2	75%
<b>Bolungarvík</b>								
Grundargarður, sandfangari og endur- bygging (12.500 m <sup>3</sup> )	35,5		35,5	17,2				60%
Lækjarbryggja: Endurbygging trúbruggju 112 m, dýpi 5 m	239,0			35,0	21,2	157,0	95,0	75%
<b>Skagaströnd</b>								
Endurbygging Ásgarðs (stálþil 105 m, dýpi 5m)	245,0		47,6	28,8	106,3	64,3	91,1	75%
Endurbygging kants milli Ásgarðs og Miðgarðs, trúbruggja 48 m	80,0					20,0	12,1	75%
<b>Skagafjörður</b>								
Sauðárkrókur: Endurbygging Efri garðs (stálþil 70 m, dýpi 8 m)	210,0		109,0	65,9	101,0	61,1		75%
Hofsós: Endurbygging Norðurgarðs (grjótvörn, 4.500 m <sup>3</sup> , stálþil 60 m, dýpi 4,5 m)	158,0	41,0	24,8	117,0	70,8			75%
Sauðárkrókur: Endurbygging Efri garðs (85 m stálþil, dýpi 8 m)	242,0				69,0	41,7	120,0	75%
						72,6	0	

Höfn	Verkefni	Kostnaður Heildar- kostn. Loktö 1.1.2020	2020 Kostn. Fjárv.	2021 Kostn. Fjárv.	2022 Kostn. Fjárv.	2023 Kostn. Fjárv.	2024 Kostn. Fjárv.	2025+	Hluttur ríkissj.	
	Sauðárkrókur: Stofndýpkun snúningsrýmis (48.000 m <sup>3</sup> , dýpi 8,5 m)	52,1					52,1	25,2	60%	
	Sauðárkrókur: Lenging sandfangara um 30 m	60,0					20,0	9,7	60%	
	Sauðárkrókur: Upptekt á Þvergarði og lenging Norðurgarðs	45	45,0	22,0					60%	
<b>Fjallabyggð</b>	Siglu fjörður: Innri höfn (stálþil 110 m, dýpi 4 m)	218,0		7,5	4,5	82,0	49,6	50,5	75%	
<b>Dalvík</b>	Hauganes: Flotbryggja	15,0	15,0						60%	
	Norðurgarður: Endurbygging stálþils 72 m, dýpi 6 m	204,0			35,0	21,2	101,2	61,2	75%	
<b>Hafnasamlag Norðurlands (Akureyri)</b>	Akureyri: Torfunefs bryggja.									
	Endurbygging bryggju (120 m, 9 m dýpi)	342,0	40,6	24,6	96,0	58,1	129,4	78,3	75%	
<b>Hafnir Norðurlands</b>	Húsavík: Þvergarður endurbyggður (stálþil 90 m, dýpi 8 m, 75 m, dýpi 5 m)	375,0	146,0	88,3	124,0	75,0	105,0	63,5	75%	
	Húsavík: Þvergarður lengdur (stálþil 50 m, dýpi 8 m)	165,0	54,0	26,1	61,0	29,5	50,0	24,2	60%	
	Húsavík: Dýpkun vegna Þvergarðs í 8 m. Magn 20.000 m <sup>3</sup> . Gröfturn	65,0			65,0	31,5			60%	
	Húsavík: Endurbygging Naustagarðs, timburbyggja fura (lengd um 60 m, dýpi 3 m)	110,0								
	Raufarhöfn: Endurbygging hafskipa- bryggju (endurskoða) (stálþil 80 m, dýpi 7 m)	240,0				62,0	37,5	110,0	66,5	75%
							20,0	12,1	0	75%

Höfn	Verkefni	Kostnaður Heildar- kostn. Loktö 1.1.2020	2020 Kostn. Fjársv.	2021 Kostn. Fjársv.	2022 Kostn. Fjársv.	2023 Kostn. Fjársv.	2024 Kostn. Fjársv.	2025+	Hlutfurð ríkisþj.
<b>Langanesbyggð</b>	Endurbýgging Brimvamaragarðs á Bakkafirði (15.000 m <sup>3</sup> )	75,0	60,0 36,3						75%
	Þórshöfn: Dýpkun hafnar	190,0	150,0 72,6						75%
<b>Seyðisfjörður</b>	Angorabryggja (Trébyrggja 46 m, dýpi 7 m)	124,0		64,0 38,7	60,0 36,3				75%
	Bjólfsbakki, endurbýgging (stálþil 150 m, 7 m dýpi)	444,0				70,0 42,3	130,0 78,6	0	75%
<b>Djúpivogur</b>	Hafskipabryggja (stálþil 130 m og gaffl 12 m, dýpi 6 m)	400,0	100,0 60,5						75%
	Sandfangari við Einholtskletta (150 m, endurnýtt grjót úr Suðurfjörutanga)	254,4	164,8 79,7	89,6 43,4					60%
<b>Hornafjörður</b>	Miklagarðsbryggja endurbýggð (stálþil 78 m, dýpi 5 m)	218,0			62,0 37,5	112,7 68,2	43,3 26,2		75%
	<b>Vestmannaeyjar</b>								
<b>Þorlákshöfn</b>	Skipalyftubryggja endurbýgging stálþils um 111 m	250,0	56,2 27,2				62,5 30,2		60%
	Nauðthamar, lenging á kanti um 70 m til austurs	210,0					20,0 9,7	+	60%
<b>Þorlákshöfn</b>	Endurbýgging Svartaskersbryggju (250 m, dýpi 6 m)	550,3	196,0 118,5	127,0 76,8	44,2 26,7	157,0 95,0			75%
	Hafnögubátur með a.m.k. 30 tonna togkraft	200,0	200,0 96,8						60%
	Endurbýgging Suðurvaragarðs (200 m, dýpi 8 m)	560,0					14,0 8,5	+	75%
	Skurðsprengingar fyrir þilskurði Suðurvarabryggju, 140 m	82,0					82,0 39,7		60%

Höfn	Kostnaður Heildar- kostn.	2020	2021	2022	2023	2024	2025+	Hluttur ríkissj.				
Verkefni	Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.						
<b>Grindavík</b>	140,0	50,0	24,2					60%				
Dýpkun við Svartaskersbryggju												
Dýpkun við Miðgarð (dýpi 8 m, 5.300 m <sup>2</sup> , 15.500 m <sup>3</sup> )	90,4	15,0	7,3					60%				
<b>Reykjaneshafnir</b>	194,8	57,0	27,6	45,0	21,8			60%				
Helguvík, lenging stálþils (60 m, dýpi 10 m)												
Njarðvík: Innsiglingarrenna (60 m breið, dýpi 8 m, graflanlegt)	52,6			52,6	25,5			60%				
Njarðvík: Endurbýgging Suðurgarðs (110 m, dýpi 6 m)	248,0				20,0	12,1	110,0	75%				
Keflavík: Endurbýgging enda brimvarnargarðs vegna tjóns	25,0	25,0	17,1					85%				
Njarðvík: Endurbýgging brimvarnargarðs vegna tjóns	25,0	25,0	17,1					85%				
<b>Sandgerði</b>	15,0	15,0	9,1					75%				
Dýpkun við löndunarkrana á Norðurgarði (300 m <sup>2</sup> )												
Endurbýgging Suðurbryggju, seinni áfangi (lengd 130 m, dýpi 6 m)	274,0				50,0	30,2	120,0	75%				
<b>Óskipt</b>							0					
Óráðstöfuð framlög		60,4	2,9	74,5	85,0	49,8						
Frumrannsóknir	125,0	25,0	15,1	25,0	15,1	25,0	15,1	75%				
Ástandsskoðun hafnarmannvirkja	35,0	7,0	4,2	7,0	4,2	7,0	4,2	75%				
Viðhaldsdýpkanir og viðhald skjólgarða	378,8	76,0	44,6	77,7	49,5	57,7	35,8					
<b>Samtals áætlað í grunnneti</b>		<b>2.085</b>	<b>1.171</b>	<b>1.635</b>	<b>915</b>	<b>1.436</b>	<b>892</b>	<b>1.424</b>	<b>920</b>	<b>1.546</b>	<b>943</b>	
<b>Áætluð skipting vegna viðhaldsdýpkana</b>		<b>76,0</b>	<b>44,6</b>	<b>77,7</b>	<b>49,5</b>	<b>76,0</b>	<b>47,5</b>	<b>69,0</b>	<b>45,3</b>	<b>57,7</b>	<b>35,8</b>	
Ísafjörður, innsiglingarrenna (15.000 m <sup>3</sup> )	18,0	18,0	8,7									60%
Hornafjörður, í höfn (25.000 m <sup>3</sup> /ár)	195,0	39,0	26,7	39,0	26,7	39,0	26,7	39,0	26,7	39,0	26,7	85%

Höfn	Kostnaður Heildar- kostn. Lokið 1.1.2020	2020 Kostn. Fjárv. 6,8	2021 Kostn. Fjárv. 15,1	2022 Kostn. Fjárv. 12,1	2023 Kostn. Fjárv. 12,8	2024 Kostn. Fjárv. 15,1	2025+	Hluttur ríkisj.
<b>Verkefni</b>		14,0	20,0	14,0	20,0	25,0		60%
Grenivík, viðhaldsdýpkun (6.000 m <sup>3</sup> )				9,6				85%
Sauðárkrókur, viðhaldsdýpkun (10.000 m <sup>3</sup> fjórða hvert ár)			13,7	8,7	13,7			85%
Þorlákshöfn (20.000 m <sup>3</sup> annað hvert ár)			9,0	2,4	4,8	9,0		60%
Húsavík, viðhaldsdýpkun (15.000 m <sup>3</sup> )		5,0	18,7	5,0	10,0	18,7		60%
Óskipt								
<b>Áætlun skipting frumrannsóknna</b>		<b>25,0</b>	<b>25,0</b>	<b>20,0</b>	<b>21,2</b>	<b>25,0</b>		
Horna fjórður, rannsóknir á Grynnslunum	11,0	11,0	6,7					75%
Patreksfjórður, öldustramrannsóknir vegna stórskípa hafnar	9,0	4,0	2,4	5,0	3,0			75%
Grimsey, sogrannsóknir	5,0	5,0	3,0					75%
Sauðárkrókur, hafnaskipulag og öldurannsóknir	7,0	2,0	1,2	5,0	3,0			75%
Sandgerði, hafnaskipulag og öldurannsóknir	5,0	5,0	3,0					75%
Óskipt	88,0	3,0	1,8	20,0	21,2	25,0		75%

*Framkvæmdir í höfnum utan grunnnets – ríkisstyrktar.*

*Skýringar: Frumáætlun um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalin i kostnaði, en ekki i fjárveitingu. Verðlag fjárlaga fyrir árið 2020 í millj. kr.*

Kjördæmi	Kostnaður Heildar- kostn. Lokið 1.1.2020	2020 Kostn. Fjárv. 9,7	2021 Kostn. Fjárv. 53,7	2022 Kostn. Fjárv. 69,5	2023 Kostn. Fjárv. 87,2	2024 Kostn. Fjárv. 11,6	2025+	Hluttur ríkisj.
<b>Hafnir/hafnasamlög</b>								
<b>NORÐVESTURKJÖRDÆMI</b>								
<b>Reykholahreppur</b>								
Endurbýgging stálþilsbryggju (dýpi 5 m, 140 m)	290,0		74,0	95,8	120,2			90%
Innsiglingaljós fyrir stærri skip, baujur við innsiglingu	16,0	16,0						75%
Viðhaldsdýpkun innsiglinga og ljúka dýpkun fremst í rennu innsiglingar	16,0					16,0	11,6	90%

Kjördæmi	Kostnaður Heildar- kostn. 1.1.2020	2020	2021	2022	2023	2024	Hluttur ríkissj.
		Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.	Kostn. Fjárv.	2025+
<b>Hafnir/hafnasamlög</b>							
<b>Patreksfjörður</b>							
Ný hafnarvog	7,0					7,0	60%
<b>Tálknafjörður</b>							
Þekja á hafskipabryggju	40,0					40,0	75%
<b>Ísafjarðarbær (Suðureyri):</b>							
Endurbýgging vesturkants (stálþil 60 m, dýpi 6 m)	138,0	69,4	42,0				75%
<b>Súðavík</b>							
Endurbýgging Miðgarðs (trébryggja 46 m, dýpi 6 m)	106,0						90%
Stálþil við Langeyri (80 m, dýpi 10 m)	273,0	63,9	38,6	108,6	20,5	85,5	75%
Dýpkun við Norðurgarð (6 m, 12.000 m <sup>3</sup> )	30,0	30,0	21,8				90%
<b>Strandabyggð, Hólmavík</b>							
Endurbýgging stálþils (50 m, dýpi 6 m)	125,0	60,0	43,5				90%
<b>NORÐAUSTURKJÖRDÆMI</b>							
<b>Hafnasamlag Norðurlands</b>							
Flotbryggja Svalbarðseyri 40 m	29,0				29,2	17,7	75%
Flotbryggja Hrísey 40 m	29,0				29,2	17,7	75%
Flotbryggja Hjalteyri 40 m	29,0				29,2	17,7	75%
<b>Borgarfjörður eystri</b>							
Sýslumannsboði-fjarlægður og lenging Skarfaskersgarðs	36,0					36,0	60%
<b>Hafnir utan grunnnets alls</b>		239	156	204	228	185	119
<b>Hafnir innan og utan grunnnets alls</b>		2.324	1.327	1.640	1.652	1.731	1.062

*Tafla 10 – Sjóvarnir – sundurlíðun framkvæmda og fjárveitinga.  
Sundurlíðun framkvæmda við sjóvarnir.*

*Skýringar: Frumáætlun um heildarkostnað við framkvæmdir, virðisaukaskattur meðtalinn. Verðlag.fjárlaga fyrir árið 2020 í millj. kr.*

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2020		2021		2022		2023		2024		Hlutar ríkissj.
	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	Kostn.	Fjár.	
<b>Akranes</b>											
Höfðavík (Miðvogur), lenging á bakkavörm (170 m – 1.100 m <sup>3</sup> )			6,7	5,9							7/8
Leynir, lenging sjóvarnar (25 m – 530 m <sup>3</sup> )			3,2	2,8							7/8
Sólmundarhöfði að vestanverðu (100 m – 1.000 m <sup>3</sup> )			7,8	6,8							7/8
<b>Hvalfjarðarsveit</b>							15,3	13,4			7/8
Sjóvörn við Belgsholt (200 m – 1.600 m <sup>3</sup> )									8,4	7,4	7/8
Vík (Miðhús og Skálatangi) (100+ m – 1.000 m <sup>3</sup> )											7/8
<b>Snæfellsbær</b>											
Vestan Gufuskála (100 m – 1.200 m <sup>3</sup> )					10,3	9,0					7/8
Ólafsvík, við Ennisbraut framhald (180 m – 1.800 m <sup>3</sup> )					14,5	12,7					7/8
Hellnar, sjóvörn (30 m – 300 m <sup>3</sup> )					3,7	3,2					7/8
Staðarsveit, við Barðastaði 2. áfangi (170 m – 1.700 m <sup>3</sup> )									16,0	14,0	7/8
Hellissandur, lenging við Keflavíkurgötu til austurs (65 m – 1.300 m <sup>3</sup> )									12,7	11,1	7/8
<b>Grundarfjörður</b>											
Framnes við Nesveg (85 m – 1.000 m <sup>3</sup> )									9,2	8,1	7/8
<b>Dalabyggð</b>											
Sjóvörn við Ægisbraut framhald (250 m – 2.000 m <sup>3</sup> )									12,3	10,8	7/8
<b>Árneshreppur</b>											
Sjóvörn á Gjögri (40 m – 600 m <sup>3</sup> )			4,7	4,1							7/8
Djúpavík (100 m – 1.000 m <sup>3</sup> )											7/8
<b>Húnaþing vestra</b>											
Borgir í Hrútafirði (100 m – 1.000 m <sup>3</sup> )			8,7	7,6							7/8
Sjóvörn við Hafnarbraut (110 m – 1.000 m <sup>3</sup> )									8,6	7,5	7/8
<b>Blönduós</b>											
Vestan sláturhúss að hreinsistöð við Ægisbraut 14 (100 m – 1.000m <sup>3</sup> )			8,1	7,1							7/8
Frá sláturhúsi út fyrir lóð Hafnarbrautar 1 (100 m – 1.000 m <sup>3</sup> )			8,1	7,1							7/8

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2020 Kostn. Fjársv. Kostn. Fjársv.	2021 Kostn. Fjársv. Kostn. Fjársv.	2022 Kostn. Fjársv. Kostn. Fjársv.	2023 Kostn. Fjársv. Kostn. Fjársv.	2024 Kostn. Fjársv. Kostn. Fjársv.	Hlutar ríkissj.
<b>Skagaströnd</b>						
Réttarholt að Sólvangi (260 m – 3.200 m <sup>3</sup> )			21,0 18,4			7/8
<b>Skagabyggð</b>						
Sjóvörn við Krók (250 m – 3.100 m <sup>3</sup> )	16,8 14,7					7/8
Sjóvörn við norðanvert Kálflamarsnes (200 m – 2.500 m <sup>3</sup> )	13,8 12,1					7/8
<b>Skagafljórdalur, sveitarfélag</b>				25,6 22,4		7/8
Hofsós, neðan við Suðurbraut 8–18 (200 m – 3.000 m <sup>3</sup> )	60 52,5					7/8
Sauðárkrúkur – Hækkun og endurbætur, tjónaviðgerð (400 m)						
<b>Fjallabyggð</b>						
Ólafsfjörður, við Námuveg 11 (120 m – 1.600 m <sup>3</sup> )	30 26,3		9,4 8,2			7/8
Siglufljórdalur – Hækkun sjóvarnar austan við Bæjarbyggju						7/8
<b>Dalvíkurbyggð</b>						
Dalvík, Sæból að Framnesi (250 m – 3.500 m <sup>3</sup> )		26,4 23,1				7/8
Árskógssandur, frá Hinriksmýri að Lækjarbakka (170 m – 2.500 m <sup>3</sup> )		18,8 16,5				7/8
<b>Svalbarðsstrandarhreppur</b>						
Styrking og lenging sjóvarnar norðan hafnar (180 m – 1.800 m <sup>3</sup> )	14,2 12,4					7/8
Lenging sjóvarnar norðan tjarnar (100 m – 1.000 m <sup>3</sup> )	7,9 6,9					7/8
<b>Grenivík</b>						
Framhald að höfn og styrking sjóvarnar (130 m – 1.900 m <sup>3</sup> )	15,6 13,7					7/8
Sjóvörn til suðurs inn fyrir Þengilbakka (100 m – 1.500 m <sup>3</sup> )	12,0 10,5					7/8
<b>Grimsey</b>					10,6 9,3	7/8
Yfirfara sjóvörn og bæta þar sem þarf						
<b>Norðurþing</b>				36,0 31,5		7/8
Húsavíkurbakkar, endurbýgging og styrking (220 m – 4.400 m <sup>3</sup> )						
<b>Seyðisfjörður</b>						
Vestdalseyri (100 m – 800 m <sup>3</sup> )			6,4 5,6			7/8
Við Sæból (100 m – 1.600 m <sup>3</sup> )			13,6 11,9			7/8
Við Austurveg (250 m – 3.150 m <sup>3</sup> )				24,4 21,4		7/8
<b>Borgarfjarðarhreppur</b>						
Við Borg í Njarðvík (300 m – 4.000 m <sup>3</sup> )				22,0 19,3		7/8

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2020 Kostn. Fjárv.	2021 Kostn. Fjárv.	2022 Kostn. Fjárv.	2023 Kostn. Fjárv.	2024 Kostn. Fjárv.	Hluttur ríkissj.
<b>Fjarðabyggð</b>						
Eskifjörður, kaflar milli Strandgötu 78 og 98 (250 m – 2.700 m <sup>3</sup> )		17,1 15,0				7/8
Norðfjörður, sjóvarnir framan við gamla frystihúsið (170 m – 2.000 m <sup>3</sup> )		12,4 10,9				7/8
Fáskrúðsfjörður, sjóvarnir fjöru utan smábátahafnar (270 m – 2.400 m <sup>3</sup> )		12,6 11,0				7/8
Stöðvarfjörður, sjóvarnir fjöru og lóða utan frystihúss (115 m – 1.300 m <sup>3</sup> )		8,9 7,8				7/8
<b>Árborg, sveitarfélag</b>						
Flóðvörn neðan við Baugsstaðarjómabúið (80 m – 1.600 m <sup>3</sup> )				8,6 7,5		7/8
Eyriarbakki, endurbygging sjóvarnar á mótis við Eyrargötu 49 (80 m – 1.200 m <sup>3</sup> )				7,8 6,8		7/8
<b>Ölfus, sveitarfélag</b>						
Herdísarvík (200 m – 4.000 m <sup>3</sup> )			33,7 29,5			7/8
Portlákshöfn, austan Austurgarðs, hjá golfvelli (100 m – 1.200 m <sup>3</sup> )					9,2 8,1	7/8
<b>Grindavíkurbær</b>						
Móakot, framlenging af sjóvörn við Gerðistanga (250 m – 3.100 m <sup>3</sup> )			19,3 16,9			7/8
Ísólfsskáli, ýta upp malarkambi			3,4 3,0			7/8
Austan hafnar, endurbygging og styrking (200 m – 3.000 m <sup>3</sup> )					20,0 17,5	7/8
<b>Suðurnesjabær</b>						
Sjóvörn frá Skinnalóni að Nýlendu (300 m – 4.500 m <sup>3</sup> )	28,6 25,0					7/8
Nesjar, norðan Nýlendu (200 m – 2.000 m <sup>3</sup> )	12,8 11,2					7/8
Við Garðaveg 5, endurbygging og lenging (220 m – 2.200 m <sup>3</sup> )	12,3 10,8					7/8
Milli Arnarhóls og Norður-Flankastaða (300 m – 3.000 m <sup>3</sup> )			19,1 16,7			7/8
Frá Byggðasafni að Garðshöfn, styrking á köflum (180 m – 2.100 m <sup>3</sup> )			15,6 13,7			7/8
Við sjávargötu (norðan við Jórúkleif) (170 m – 1.700 m <sup>3</sup> )					12,7 11,1	7/8
<b>Vogar</b>						
Breiðagerðisvík (250 m – 3.500 m <sup>3</sup> )				26,3 23,0		7/8
<b>Garðabær (Alftanes)</b>						
Bessastaðanes, sjóvörn við Skansinn (190 m – 2.400 m <sup>3</sup> )		14,6 12,8				7/8
Endurbygging sjóvarnar til mótis við Hákoitsvör, hækka og styrkja garð (75 m – 500 m <sup>3</sup> )		3,4 3,0				7/8
Helguvík sunnanverð að Hlíði (100 m – 1.100 m <sup>3</sup> )		7,1 6,2				7/8

Sveitarfélag Verkefni, sjóvarnir	2020		2021		2022		2023		2024		Hluttur ríkissj.
	Kostn.	Fjársv.	Kostn.	Fjársv.	Kostn.	Fjársv.	Kostn.	Fjársv.	Kostn.	Fjársv.	
<b>Seltjarnarnes</b>											
Suðurströnd vestan Lindarbrautar, styrking og hækkun (150 m – 1.600 m <sup>3</sup> )											
<b>Óskipt</b>											
Óskipt til sjóvarna	4,3	2,7	3,7	2,3	1,9	1,2	7,5	4,7	8,0	5,0	5/8
Óráðstafað									24,1	21,1	7/8
Styrking sjóvarna umhverfis landið vegna tjóns óráðstafað	79	69									7/8
<b>Sjóvarnir samtals</b>	<b>307</b>	<b>268</b>	<b>172</b>	<b>150</b>	<b>172</b>	<b>150</b>	<b>174</b>	<b>150</b>	<b>174</b>	<b>150</b>	

#### 4. ALMENN SAMGÖNGUVERKEFNI

Unnið verði að öðrum eftirtöldum verkefnum í samræmi við settar áherslur 15 ára áætlunarinnar.

##### 4.1. Markmið um greiðar samgöngur.

*Verkefni til að ná þessu markmiði verði m.a.:*

1. Lokið verði við skilgreiningu á grunnneti hjólreiðastíga innan helstu þéttbýliskjarna og á vinsælustu ferðamannaleiðum. (Ábyrgð: Vegagerðin)
2. Lokið verði við mótun leiðsögustefnu og innleiðing hafin. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
3. Aukin verði upplýsingagjöf til ferðamanna, svo sem með viðeigandi miðlum. (Ábyrgð: Vegagerðin/Samgöngustofa)
4. Heildstætt leiðakerfi almenningssamgangna milli byggða verði skilgreint með tilliti til samræmdra þjónustuviðmiða og samvirkni leiða. (Ábyrgð: Vegagerðin)
5. Heildstætt leiðakerfi almenningssamgangna verði rýnt reglulega með tilliti til notkunar og vilja íbúa. (Ábyrgð: Vegagerðin)
6. Unnið verði að undirbúningi gagnvirkrar upplýsingaveitu sem veiti upplýsingar um heildstætt almenningssamgöngukerfi í lofti, á landi og legi. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti/Vegagerðin)
7. Greining á leiðum til þess að tryggja að aðgengi fatlaðs fólks og hreyfihamlaðs að almenningssamgöngum milli byggða verði eins og best verði á kosið. (Ábyrgð: Vegagerðin)
8. Þörf á aðstöðu fyrir fraktflug á Keflavíkurflugvelli verði greind og bætt úr ef þess reynist þörf. (Ábyrgð: Isavia)
9. Stutt verði við uppbyggingu Akureyrar- og Egilsstaðaflugvalla sem alþjóðlegra fluggátta. Við uppbyggingu innviða þar verði lögð áhersla á að flugvellirnir mæti sem best þörfum flugrekenda fyrir varaflugvelli hér á landi og Egilsstaðaflugvöllur verði að því leyti í forgangi. (Ábyrgð: Isavia)
10. Tekið verði upp hóflegt varaflugvallagjald sem renni til uppbyggingar alþjóðlegra fluggátta. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
11. Rekstur alþjóðaflugvallanna verði í einu kerfi á ábyrgð Isavia ohf. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
12. Unnin verði stefna í hafnamálum og framtíðarsýn mótuð um samspil hafna við aðrar samgöngur. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti/Vegagerðin)
13. Unnin verði greining á flugvöllum og þeir flokkaðir miðað við hlutverk þeirra. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti/Isavia)

##### 4.2. Markmið um öryggi í samgöngum.

*Verkefni til að ná þessu markmiði verði m.a.:*

1. Samgöngustofa efli eftirlit með því að viðhafa öryggisstjórnun við framkvæmdir og rekstur vega og hafna. (Ábyrgð: Samgöngustofa)
2. Skráning samgönguslysa og annarra atvika verði bætt og samræmd. Haldið verði utan um skráningar rafrænt. (Ábyrgð: Samgöngustofa)
3. Gerð verði úttekt á flutningsgetu samgöngukerfisins komi til rýminga vegna náttúruhamfara eða annarra ófyrirséðra atburða með áherslu á höfuðborgarsvæðið. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti/Vegagerðin)

4. Meginverkefni áætlunar á tímabilinu um flugöryggi verði:
  - a. Eftirlitskerfi verði fest frekar í sessi, þ.m.t. áhættumiðað eftirlit sem uppfylli kröfur Flugöryggisstofnunar Evrópu (EASA) og Alþjóðaflugmálastofnunarinnar (ICAO). Áfram verði gerðar allar nauðsynlegar ráðstafanir til að tryggja viðeigandi sérfræðikunnáttu í þessu samhengi. (Ábyrgð: Samgöngustofa)
  - b. Brugðist verði við nýjum öryggisáskorunum sem fylgja nýrri tækni, þá sérstaklega ómönnuðum loftförum. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti/Samgöngustofa)
  - c. Fylgst verði með öryggi þeirrar starfsemi sem lýtur séríslenskum reglum, t.d. starfrækslu tiltekinna loftfara og landingarstaða sem alþjóðlegar reglur ná ekki yfir. (Ábyrgð: Samgöngustofa)
5. Meginverkefni áætlunar á tímabilinu um öryggi sjófarenda verði:
  - a. Lögð verði áhersla á að greina laga- og reglugerðarumhverfið og uppfæra það sem er úrelt með áherslu á eins mikla samræmingu og kostur er við alþjóðlegt regluverk eða reglur í nágrannaríkjum þar sem ekki er um alþjóðlegar reglur að ræða. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
  - b. Unnið verði að endurbótum á reglum um minni farþegaskip og farþegabáta með áherslu á alþjóðlegar reglur. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
  - c. Unnið verði að því að innleiða öryggisstjórnunarkerfi og móta kröfur þar um með virku samstarfi við atvinnugreinina samhliða því að auka vitund sjómanna um öryggisatriði. (Ábyrgð: Samgöngustofa)
  - d. Unnið verði að skráningu og greiningu alvarlegra atvika og slysa á sjó í sam-evrópskan gagnagrunn (EMCIP). Sett verði upp eitt atvikaskráningarkerfi fyrir íslenska sjófarendur. Atvik verði greind frekar til að bæta fræðslu og forvarnir. (Ábyrgð: Samgöngustofa)
  - e. Samstarf við skóla verði þróað nánar og skilgreint betur hlutverk þeirra sem að málinu koma, þ.m.t. Samgöngustofu, Menntamálastofnunar og starfsgreinaráðs. (Ábyrgð: Samgöngustofa)
6. Meginverkefni umferðaröryggisáætlunar verði eftirfarandi:
  - a. Reglulegar mælingar á umferðaröryggismálum, m.a. hraðakstri, akstri undir áhrifum ölvunar eða fíkniefna, bílbeltanotkun, snjalltækjanotkun og ástandi hemla í þungum bifreiðum. (Ábyrgð: Samgöngustofa)
  - b. Unnið verði að lagfæringum á stöðum þar sem mörg slys hafa orðið og umhverfi vega bætt til að draga úr hættu á alvarlegum slysum. (Ábyrgð: Vegagerðin)
  - c. Haldið verði áfram fræðslu, herferðum og forvarnastarfi með áherslu á þá þætti sem slysatölfræði sýnir að huga þurfi að. (Ábyrgð: Samgöngustofa)
  - d. Unnið verði að innleiðingu á öryggisstjórnunarkerfum hjá hópferða- og vöruflutningabifreiðum. (Ábyrgð: Samgöngustofa)
  - e. Haldið verði áfram virku sýnilegu eftirliti og hraðamyndavélum fjölgað. (Ábyrgð: Vegagerðin/Lögreglan)
  - f. Fylgst verði með og brugðist við nýjum áskorunum sem felast í nýrri tækni, svo sem nýjum öryggisbúnaði í bílum, sjálfkeyrandi bílum, litlum hjólum og öðrum eins manns farartækjum. (Ábyrgð: Samgöngustofa/samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
7. Greindar verði leiðir til þess að auka gæði og öryggi biðstöðva allra samgöngumáta, t.d. með samræmdum hönnunarleiðbeiningum og kröfum. Á helstu skiptistöðvum kerfisins verði aukin þjónustu- og upplýsingagjöf tryggð. (Ábyrgð: Vegagerðin/Isavia)

8. Greind verði þörf fyrir fjölgun veðurstöðva og vefmyndavéla á landingarstöðum. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
9. Greindar verði leiðir til þess að tryggja með bestum hætti leiðréttingartækni vegna gervi-hnattaleiðsögu um allt land, svo sem með aðild Íslands að nýrri geimáætlun Evrópu-sambandsins og/eða viðræður hafnar við framkvæmdastjórn ESB um stækkun þjónustu-svæðis EGNOS svo að það nái yfir Ísland. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðu-neyti)
10. Lagt verði mat á þörf á minni landingarstöðum út frá öryggishlutverki þeirra og aðgengi að innviðum þar bætt eftir atvikum með aukinni aðkomu flugsamfélagsins sjálfs. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)

#### 4.3. Markmið um hagkvæmar samgöngur.

*Verkefni til að ná þessu markmiði verði m.a.:*

1. Unnið verði að því að þróa og festa í sessi faglegan grunn ákvarðanatöku um uppbygg-ingu samgöngukerfisins í dreifbýli og þéttbýli þar sem kostnaður og ábati mismunandi leiða að markmiðum samgönguyfirvalda verði borinn saman. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
2. Gerð verði úttekt á áningarstöðum við þjóðvegi. Horft verði þar sérstaklega til rekstrar-og viðhaldsþarfar þeirra og ábyrgðarskiptingar. (Ábyrgð: Vegagerðin)
3. Unnið verði að því að fjármagna skilgreindar stærri framkvæmdir, m.a. í samstarfi við einkaaðila, þ.m.t. verkefni þar sem ríkið leggi fram hluta af framkvæmdafé. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
4. Unnar verði greiningar á ferðavenjum landsmanna. Litið verði þar til þess að hægt verði að greina bæði langferðir milli landshluta sem og styttri ferðir innan heimabyggðar. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti/Vegagerðin/Samgöngustofa/Isavia)
5. Unnið verði að endurbótum og þróun á skrám Samgöngustofu er haldi utan um réttindi og farartæki:
  - a. Komið verði í gagn við nýju upplýsingakerfi fyrir skipaskráningar og skirteini sjófar-enda (Skútan). (Ábyrgð: Samgöngustofa)
  - b. Unnið verði að nýrri og endurbættri ökutækjaskrá þar sem sjálfsafgreiðsla notenda og vefþjónusta fyrir stórnotendur sé útgangspunktur. (Ábyrgð: Samgöngustofa)
  - c. Unnið verði að þróun á gagnagrunnum og kerfum tengdum flugstarfsemi. (Ábyrgð: Samgöngustofa)
6. Á gildistíma áætlunarinnar verði metið hvort endurskoða eigi ábyrgð og umsjón á útgáfu ökuréttinda til samræmingar við þá verkaskiptingu sem er í flugi og siglingum. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
7. Greindar verði leiðir til þess að styrkja lagaumhverfi almenningssamgangna svo að það styðji við eflingu þjónustunnar og þróun hennar. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnar-ráðuneyti)
8. Greindar verði leiðir til að auka samkeppnishæfni almenningssamgangna gagnvart ferð-um í bíl, þ.m.t. upphæðir fargjalda. (Ábyrgð: Vegagerðin/samgöngu- og sveitarstjórnar-ráðuneyti)
9. Menntun í flugi og flugtengdum greinum verði hluti af opinberu menntakerfi og stuðlað að rannsóknum og kennslu háskólasamfélagsins. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnar-ráðuneyti/mennta- og menningarmálaráðuneyti)
10. Unnið verði að undirbúningi og uppbyggingu aðstöðu fyrir einka- og kennsluflug í ná-grenni höfuðborgarsvæðisins. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)

11. Stuðlað verði að aukinni söfnun tölfræðiupplýsinga á sviði samgangna héraendis. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti/Samgöngustofa/Isavia/Hagstofan)
12. Undirbúin verði stofnun flugklasa sem verði samstarfsvettvangur hagsmunaaðila. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti/atvinnuvega- og nýsköpunarráðuneyti)
13. Greint verði fyrirkomulag neytendaverndar í flugi hér á landi og gerðar úrbætur ef þörf er á. (Ábyrgð: Samgöngustofa)
14. Unnin verði langtímaáætlað í uppbyggingu jarðganga sem stuðli að faglegri forgangsröðun framkvæmda. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti/Vegagerðin)

#### 4.4. Markmið um umhverfislega sjálfbærar samgöngur.

*Verkefni til að ná þessu markmiði verði m.a.:*

1. Unnið verði í samræmi við aðgerðaáætlun stjórnvalda í loftslagsmálum. Samgönguyfirvöld vinni að verkefnum aðgerðaáætlunar í loftslagsmálum og orkuskiptaáætlunar í samræmi við aðkomu þeirra að þeim verkefnum. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
2. Gerðar verði reglulegar greiningar á umhverfisvænum lausnum í samgöngumálum og hvernig þær geti nýst hér á landi. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti/Vegagerðin/Samgöngustofa/Isavia)
3. Greindar verði leiðir til að stuðla að aukinni umhverfisvitund í vali á ferðamáta. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti/Vegagerðin/Samgöngustofa/Isavia)
4. Unnin verði greining á efnahagslegum hvötum til eflingar ræktunar orkujurta á Íslandi. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti/Samgöngustofa)
5. Bættar verði tengingar og flæði bifreiða milli umferðarljósa á álagstímum til þess að draga úr mengun á fjölförnum leiðum. (Ábyrgð: Vegagerðin)
6. Yfirlit verði gert yfir mikilvægustu hluta samgöngukerfisins, mannvirki og staði sem ætla má að loftslagsbreytingar hafi áhrif á og úr því unnin áhættugreining og því viðhaldið. (Ábyrgð: Vegagerðin/Isavia)
7. Stuðlað verði að því að farartæki sem veljast til notkunar í almenningssamgöngukerfinu séu eins vistvæn og kostur er. Kannaðir verði möguleikar á notkun vistvænna, innlendra orkugjafa. (Ábyrgð: Vegagerðin)
8. Innviðir til notkunar vistvænna orkugjafa í almenningssamgöngum verði til staðar og styðji við að ný umhverfisvæn tækni ryðji sér til rúms. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
9. Þjónustutæki á flugvöllum landsins verði knúin umhverfisvænum orkugjöfum. (Ábyrgð: Isavia)

#### 4.5. Markmið um jákvæða byggðapróun.

*Verkefni til að ná þessu markmiði verði m.a.:*

1. Greindir verði kostir til þess að stækka og styrkja vinnu- og skólasóknarsvæði. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
2. Greindar verði leiðir til þess að efla hlut kvenna í siglingum og sjósókn. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
3. Heildstætt leiðakerfi almenningssamgangna verði endurskoðað með samræmdum viðmiðum um þjónustu. (Ábyrgð: Vegagerðin)
4. Leitað verði leiða til þess að tryggja að sjónarmið notenda og heimamanna fái notið sín til þess að tryggja gæði leiðakerfisins og í þeim tilgangi að ná fram samnýtingu og sam tengingu við aðra þjónustu, svo sem skólaakstur, vinnustaðaakstur og sérstök almenn-

- ingssamgöngukerfi innan sveitarfélaga. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti/Vegagerðin)
5. Greindir verði kostir þess að lykilleiðir almenningssamgöngukerfisins verði hluti af grunnneti samgangna. (Ábyrgð: Vegagerðin)
  6. Íbúum á landsbyggðinni verði gert kleift að nýta sér betur innanlandsflug með kostnaðarþátttöku ríkisins. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
  7. Reglugerð um héraðsvegi verði endurskoðuð með tilliti til byggðasjónarmiða og breyttra atvinnuhátta, einkum skil vegflokka og viðmið um uppbyggingu, viðhald og afskráningu héraðsvega af vegaskrá. (Ábyrgð: samgöngu- og sveitarstjórnarráðuneyti)
  8. Unnin verði greining á stöðu landsvega utan stofnvegakerfisins og þar metin þörf á úrbótum til lengri tíma. (Ábyrgð: Vegagerðin)

---

*Samþykkt á Alþingi 29. júní 2020.*